



MINIMAL LIFE

ベーシック



BASIC

毎日使うものだからこそ、シンプルで飾り気のないものを選べばあなたの自分らしさが光る。



COMFORT LIFE

ホーム



HOME

毎日の仕事・育児など、生活の中でリラックスできるこだわりの空間で、質の高い暮らしを。



HEALTHY LIFE

ネス



NESS

毎日の通勤時間を、気持ちのよいスタートに変える。健康的で快活なフィットネスライフをあなたに。



ACTIVE LIFE

クロスター



CROSSTAR

週末、家で過ごすよりも、家族や親しい友人と出かけたいエンジョイライフにしよう。



LUXURY LIFE

リユクス



LUXE

二人でゆったりとドライブしたくなるような優雅で心地よい時間と充実感のあるリユクスライフを。



FIT

あらためて「人のキモチ」を研究したら、クルマづくりの優先順位が変わったのです。

速さ、広さ、効率を競っている場合じゃなかった。

進化させなくちゃいけないのは、「ココチよくなる」というあたりまえのことでした。

でも「ココチいい」って、見えないし数字にもできない。だからカッコ良くするより、難しかった。

Human! FIT

人がココチいいなら、クルマは嬉しい。

6つのイイ!

渋滞中の高速をラクに走りたい
誤発進での衝突事故が心配

という方に▼

街中から高速道路までラクに走れるので安心です!

- ・前走車の停車まで追従するACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)で渋滞でもラク
- ・前方だけでなく後方の誤発進も防止するので安心です

■ Honda SENSING 全タイプ標準装備



【適切な車間距離を保つために】
渋滞追従機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール【ACC】
・前走車に合わせて自動的に追従
・新たに 停車時まで追従する**渋滞追従機能**も新採用



【不注意による後退を防ぐために】
後方誤発進抑制機能
・後方の障害物を検知した状態でアクセルを踏み込んだ場合 車両の駆動力を抑制
・**近距離衝突軽減ブレーキ**で機能作動後の緊急ブレーキも可能



詳細は

check▶

Honda SENSINGの全機能を見る



【ぶつからないために】
衝突軽減ブレーキ【CMBS】
・前走車・対向車・歩行者に加え、新たに**横断自転車・夜間歩行者(街灯なし)**も検知
・作動範囲は約5~100km/h

6つのエアバッグも標準装備なのでさらに安心です!

運転経験が浅く、不安が出てきた
交差点での右左折が苦手

という方に▼

視界がスッキリしていて運転がさらにラクになります!

- ・フロントピラーを極細にして、インパネまわりも水平基調でスッキリ
 - ・シンプルで見やすい液晶メーターで、運転に集中できます
- 運転に集中できるレイアウトとより上質なインテリアに適時進化



■ 従来のメインピラーとサブピラーの位置を逆転させた極細フロントピラー



左折時視界



右折時視界

路肩に寄せる際や右左折時の不安が少なくなります!

いつでもつながる Honda CONNECT がイ!

家族も運転するので心配
スマホで操作したい

という方に▼

ボタンひとつでサービスにつながり、スマホ操作も便利です!

- ・万が一の際、緊急サポートセンターやALSOK 駆けつけサービスが24時間365日対応
- ・スマホでエアコンの遠隔操作ができるので、真夏や真冬にとっても重宝します

※サービスの利用にはHonda Total Care会員の
ご加入が必須となります。

緊急サポートセンター

緊急・トラブル時に的確で迅速なサポートが可能



緊急サポートセンターへ
ボタンひとつでつながる

クルマの状況が常にHonda Total Care
のオペレーターに共有され、緊急・トラ
ブル時に的確で迅速なサポートが可能
警察・救急への取次も対応

Honda リモート操作

どこからでもスマートフォンでクルマを操作



Honda ALSOK 駆けつけサービス

盗難やいたずらに適切且つ迅速に対処し
クルマの安全を守る



“歴代最高”の座り心地と乗り心地がイ!

疲れないシートが欲しい
固い乗り心地をなんとかしたい

という方に▼

座った瞬間、走り出した瞬間に上質さを感じられます!

- ・十分な厚みを持たせたクッション、身体をしっかり支える構造で疲れにくい
- ・しなやかに動くサスペンションで、心地よく安定感のある乗り心地



まるでソファのような
座り心地

【フロント】
新型フレームで心地よく骨盤を安定させる
上級クラスに匹敵する座り心地

【リア】
パッド厚をアップし、ソファのような心地よさとより快適な座り心地

欧州車同等のリアダンパーが乗り心地に効いています!
心地よいやわらかさと安定性を両立した
低フリクションサスペンション

【低フリクション化】
細かな路面の凹凸をしなやかに吸収し、ロールやピッチという姿勢を
綺麗に作り上げるという効果を生んでいる



最新機能で毎日の運転がラクになってイ!

最新のHEVを搭載。静かでスムーズな走りがイ!

坂道でのずり下がりが嫌
よくライトを点け忘れる

全タイプ標準装備

という方に▼

いつもの操作が圧倒的にラクになり疲れにくい!

- ・スイッチ操作だけでパーキングブレーキのON/OFFが可能
- ・ライトスイッチの位置が手動で切り替えなくても最初から「AUTO」



電子制御パーキングブレーキ
アクセルを踏むだけで解除可能

ヘッドライトデフォルト
オートスイッチ
点け忘れの心配がありません

モーター走行を体感したい
新型の走りが気になる

という方に▼

モーターで走るEV(電気自動車)の様なe:HEV車

- ・自宅を出る時からモーター走行なので、静かな運転が可能
- ・モーターは発信時から最大のトルクを出せ、力強い加速が楽しめます

モーター最大出力 80 kW[109PS]

走行燃費 38.6 km/L (JC08モード)

モーター最大トルク 253 N・m[25.8kgf・m]

2.4直噴オデッセイABSOLUTEを上回る!

check▶

